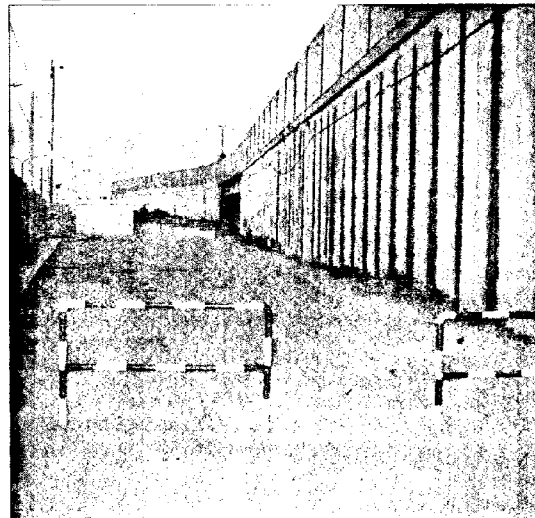


Il Circolo delle Libertà lancia delle proposte al Comune di Bari per migliorare la viabilità

Traffico in tilt, le idee per cambiare



A sinistra un'immagine della vecchia bretella viaria parallela alla ferrovia Bari Nord a Macchie. Nel riquadro tratteggiato la via di collegamento tra via Macchie a Palese e la strada statale 16 bis chiusa per consentire il raddoppio dei binari. In alto un'area di fronte alla bretella accanto alla stazione della Bari Nord dove si potrebbero individuare dei posti auto. In basso l'attuale percorso che gli automobilisti devono seguire per raggiungere Bari dalla ex frazione, considerata dai cittadini molto pericolosa

Per i cittadini di Palese e Santo Spirito, vanno individuate nuove aree di parcheggio e riaperta la strada parallela alla ferrovia Bari Nord di Macchie

PALESE - Riaprire la bretella parallela ai binari delle ferrovie Bari Nord di Palese, Macchie, trovare aree di parcheggio ed aprire nuove strade a Palese e Santo Spirito. Questa la richiesta del Circolo della Libertà di Palese Santo Spirito all'amministrazione comunale di Bari per migliorare la viabilità dei due quartieri. La necessità di aprire nuove strade e nuove aree di parcheggio per risolvere il problema del caos automobilistico che nella ex frazione sta raggiungendo livelli di guardia, il Circolo formula delle proposte in attesa del tanto agognato

piano del traffico del comune di Bari commissionato ad esperti del settore per la seconda volta ma non ancora reso operativo o reso pubblico.

In primis c'è la chiusura al traffico del lungomare di Santo Spirito e l'individuazione di un'area di parcheggio per le automobili. Anche l'area libera di via Napoli a Santo Spirito dove un tempo c'era un distributore di benzina potrebbe essere un buon parcheggio per molte automobili in centro. Per Palese si potrebbe creare un grande parcheggio in Contrada Giannone sul prolungamento di via Tenente Ranieri, questo parcheggio libererebbe Piazza Renna e la stessa via Ranieri dalla sosta selvaggia di centinaia di auto. Il Circolo propone inoltre la riapertura di una bretella, chiusa tempo fa, che scorre parallela alla Ferrovia Bari Nord e che si collega alla statale 16 bis in direzione Bari.

Secondo l'Anas sarebbe pericoloso riaprirla perchè si

congiunge a raso con la strada statale 16 Bis in un punto in cui le auto dirette a Bari procedono a velocità sostenuta e ciò potrebbe essere causa di incidenti gravi. Ma anche l'attuale conformazione viaria, cioè una stradina interna che dopo una curva sotto la statale 16 bis riaffiora in superficie nel punto in cui giungono ad alta velocità gli autoveicoli diretti verso Bari sarebbe altrettanto pericolosa. Secondo molti cittadini si potrebbe risolvere il problema aprendo la bretella limitando la percorrenza fino alla deviazione per Palese ed impedendo con opportuni dispositivi il proseguo verso Bari. In pratica la bretella servirà solo per collegamento viario tra via Macchie da una parte e via Nisio e via Napoli dall'altra. Di fronte alla bretella chiusa esiste una grande area bloccata da archetti di ferro che si estende fino alla vicina stazione della Bari Nord e che, secondo i rappresentanti del Circolo della Libertà può

diventare un grande parcheggio al servizio dei cittadini e dei tanti automobilisti che dalle diverse zone di Palese si recano giornalmente al lavoro servendosi dei treni della feretrotranviaria. Anche via Modugno a Palese è prossima al collasso. "Si potrebbe pensare - dicono i rappresentanti del Circolo - di creare un by pass stradale in modo da collegare il quartiere al cimitero e alla perimetrale aeroportuale liberando dal traffico caotico via Modugno. Il Circolo chiede un intervento da parte della Circoscrizione e dal Comune.

red. pal.

