

# Monza a tinte rosse

## Alonso vince e riapre il Mondiale, Massa terzo

Hamilton esce subito di scena, lo spagnolo porta la Ferrari al trionfo davanti all'altra McLaren di Button. Vettel è quarto davanti al compagno Webber che torna leader

MONZA - Dalla gioia della prima pole, al tripudio del primo trionfo davanti ai suoi nuovi tifosi pazzi di gioia, quelli della Ferrari. E' forse il giorno più bello per Fernando Alonso quello vissuto sulla pista dell'Autodromo di Monza dove con la vittoria nel Gp d'Italia si rilancia nella lotta per il Mondiale a cinque gare dalla fine.

Lo spagnolo parte male, si fa soffiare la prima posizione dalla McLaren di Jenson Button, ma poi non sbaglia più inanellando una serie di giri veloci che gli consentono di passare in testa dopo il pit-stop. Malissimo l'ormai ex leader della classifica Lewis Hamilton che in avvio esagera nel voler sorpassare subito l'altra Rossa di Felipe Massa, rompe la sospensione per un contatto con il brasiliano ed esce di scena. Buon per Mark Webber che si riprende la testa del campionato con 5 punti di vantaggio sull'inglese e 21 sull'asturiano che ammette d'aver vinto "la gara più importante della mia vita". A chiudere la giornata trionfale di Maranello l'ottimo terzo posto di Massa.

Pronti via ed il primo pilota di colore della Formula 1 "saluta" Monza dopo le prime curve. Nella bagarre iniziale l'inglese tenta di mettersi tra le due Ferrari di Alonso e Massa - rispettivamente seconda e terza - ma ne esce con

le ossa rotte. Forza troppo in entrata di curva e con la ruota anteriore destra tocca il posteriore della Rossa di Massa finendo fuori pista e poi sulla sabbia. Ferraristi in estasi e bella notizia per le speranze iridate di Alonso lanciato alla rincorsa della McLaren di Jenson Button, che al semaforo verde l'aveva sorpreso soffiandogli la prima posizione. Cominciano male le due Red Bull che si ritrovano al via in settima (Vettel) e in ottava posizione (Webber). Comincia una battaglia a colpi di tempi veloci tra la lepre Button e l'inseguitore Alonso, che si avvicina sempre di più al campione del mondo della McLaren. Poco prima di metà gara comincia il valzer dei pit-stop: in pit-lane entra anche l'ambulanza per soccorrere uno sfortunato meccanico della Hispania Racing travolto dal giapponese Sakon Yamamoto. Si va vanti con il duello Button-Alonso ma non succede nulla fino al giro 37 quando entrambe le vetture si fermano per sostituire le gomme. Ne approfitta lo spagnolo della Ferrari che all'uscita della pit-lane si ritrova in testa alla corsa d'un soffio davanti all'iridato in carica. Tranne un piccolo brivido per il taglio di una chicane, lo spagnolo della Ferrari guiderà la gara fino in fondo dando l'idea di una superiorità netta da parte della Ferrari. Dietro al duo di

testa si mette in evidenza il tedesco Sebastian Vettel che riesce a chiudere in quarta posizione, mentre il compagno della Red Bull Mark Webber riesce alla fine a raggranellare una sesta piazza che gli vale la testa della classifica a quota 187 punti. Nuova gara da comprimario per Michael Schumacher che non riesce a far meglio di un nono posto davanti al suo ex pubblico. Pubblico che, accorso numeroso a Monza dopo la pole di Alonso di sabato, può festeggiare come faceva una volta il suo nuovo campione, spagnolo e meno blasonato, ma forse più incline a strappare un sorriso e a concedere una battuta. Finisce così, con il popolo della Ferrari che grida e canta di gioia mentre un'altra "rossa", il ministro del turismo Michela Vittoria Brambilla, premia i piloti di Maranello. Alonso è di nuovo in corsa, il sogno iridato della Rossa di Maranello continua.



## PROTAGONISTI

### Il rivale



### Il deluso



### Il leader



»» Dall'alto Jenson Button, quindi al centro Lewis Hamilton e sotto Mark Webber che torna al comando della classifica di Formula Uno.

## Le classifiche

**Il ferrarista a -21  
dal primo posto**

**MONZA** - Ecco le classifiche della Formula Uno dopo la gara di Monza che ha visto trionfare lo spagnolo Fernando Alonso e la sua Ferrari.

**MONDIALE PILOTI:**

**1** Webber Mark (AUS) 187 **2** Hamilton Lewis (GBR) 182 **3** Alonso Fernando (SPA) 166 **4** Button Jenson (GBR) 165 **5** Vettel Sebastian (GER) 163

**6** Massa Felipe (BRA) 124 **7** Rosberg Nico (GER) 112 **8** Kubica Robert (POL) 108 **9** Schumacher Michael (GER) 46

**10** Sutil Adrian (GER) 45 **11** Barrichello Rubens (BRA) 31 **12** Kobayashi Kamui (JPN) 21 **13** Petrov Vitaly (RUS) 9 **14** Hulkenberg Nico (GER) 16

**15** Liuzzi Vitantonio (ITA) 13 **16** Buemi Sebastien (SVI) 7 **17** De la Rosa Pedro (SPA) 6 **18** Alguersuari Jaime (SPA) 3

**19** Trulli Jarno (ITA) 0 **20** di Grassi Lucas (BRA) 0 **21** Glock Timo (GER) 0 **22** Chandhok Karun (IND) 0 **23** Kovalainen Heikki (FIN) 0 **24** Senna Bruno (BRA) 0.

**MONDIALE CO-STRUTTORI:** **1** RedBull 350 **2** McLaren Mercedes 347 **3** Ferrari 290 **4** Mercedes GP 158 **5** Renault 127 **6** Force India 58 **7** Williams 47 **8** BMW Sauber 27 **9** Toro Rosso 10 **10** Virgin 0 **11** Hispania Racing 0 **12** Lotus 0

**Ordine d'arrivo**  
**Schumi chiude**  
**al nono posto**

**1** Alonso Fernando (SPA) in 1h16'24"572 **2** Button Jenson (GBR) + 00:00:02.938 **3** Massa Felipe (BRA) + 00:00:04.223 **4** Vettel Sebastian (GER) + 00:00:28.196 **5** Rosberg Nico (GER) + 00:00:29.942 **6** Webber Mark (AUS) + 00:00:31.276 **7** Hulkenberg Nico (GER) + 00:00:32.812 **8** Kubica Robert (POL) + 00:00:34.028 **9** Schumacher Michael (GER) + 00:00:44.948 **10** Barrichello Rubens (BRA) + 00:01:04.213 **11** Buemi Sebastien (SVI) + 00:01:05.056 **12** Liuzzi Vitantonio (ITA) + 00:01:06.106 **13** Petrov Vitaly (RUS) + 00:01:18.919 **14** De la Rosa Pedro (SPA) gap a 1 giro **15** Alguersuari Jaime (SPA) gap a 1 giro **16** Sutil Adrian (GER) gap a 1 giro **17** Glock Timo (GER) gap a 2 giri **18** Kovalainen Heikki (FIN) gap a 2 giri