

Il Conti in tasca

Da [Conti in tasca](#)

sabato 11 ottobre 2014

Estate, quanti cani sui treni



Bisogna essere sinceri: quello presentato da Trenitalia nei giorni scorsi è un passo avanti nel rapporto con i cani rispetto al recente passato. Viaggiare sui convogli nazionali, infatti, se non altro è diventato più facile negli ultimi anni e a Milano sono i numeri a confermarlo. Sono 12.000, infatti, gli animali di media e grossa taglia trasportati nell'estate 2014, 60.000 il totale stagionale che confluisce nei 150.000 registrati da inizio. Rispetto al 2013 siamo al cospetto di un incremento del 10%, il che in qualche misura significa pure un decremento del rischio di abbandono. I dati di questi mesi caldi sono stati presentati nel capoluogo

lombardo da [Michela Vittoria Brambilla](#) per la Federazione Italiana Associazione Diritti Animali e Ambiente assieme a Gianfranco Battisti, direttore della divisione Passeggeri Alta Velocità di Trenitalia. I dati, infatti, sono il risultato di un'intesa programmatica siglata dai due enti che ha portato al libero accesso dei quattro zampe di qualsiasi taglia a bordo dei Frecciarossa nei livelli di servizio business e standard, oltre alla prima e seconda classe dei Frecciargento, Frecciabianca e Intercity. Un passo avanti per Trenitalia che, in tutta onestà, prima del triennio in questione non ha certo brillato per accoglienza verso Fido.

In ogni caso la vicenda è anche un business per chi muove i treni sul territorio nazionale. I proprietari, infatti, devono acquistare un biglietto a prezzo base ridotto al 50% per il proprio cane collegandolo al proprio o a quello di un accompagnatore. Giustamente l'animale domestico va predisposto per il viaggio con un kit comprensivo di museruola, guinzaglio, libretto sanitario e certificazione d'iscrizione all'anagrafe canina. Composti e in ordine con i documenti, insomma, per togliere spazio alle facili critiche che ogni tanto accompagnano i cani on tour da parte di chi non ne ama troppo la compagnia itinerante. Naturalmente la tariffa cambia nel caso abbiate un esemplare tascabile, quindi trasportabile nelle apposite gabbiette: in questo caso, infatti, l'accesso al treno è libero. Un bambino maleducato, in fondo, occupa molto più sedile e rischia pure di fare più confusione.

[Alan Conti \(www.altoadige.it\)](#)

Publicato da Alan Conti a 15:01

Etichette: [Alto Adige \(www.altoadige.it\)](#)

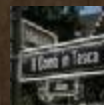
Nessun commento:

[Posta un commento](#)

Il codice Asincrono, è la migliore soluzione per velocità di caricamento, il codice verrà caricato in un thread parallelo dal visitatore non rallentando minimamente il caricamento della pagina, è basato su standard HTML 4.0, e se usato come contatore invisibile suggeriamo di posizionarlo all'inizio della pagina dopo il tag BODY. Se il contatore è visibile, caricherà il logo all'interno del div id->"histats_counter" fornito anch'esso insieme al codice.

Help Installation

Informazioni personali



[Alan Conti](#)

[Visualizza il mio profilo completo](#)

Archivio blog

▼ 2014 (231)

▼ ottobre (6)

Estate, quanti cani sui treni

Pezzei: "Oggi il tedesco fa meno paura"

Gemellaggio con la Lettonia per il Pascoli?

Ragazzi "Innamorati" del teatro

Bar Domino: 20 anni di idee

Da Marion a Marian: "Il mio cambio di sesso"

- settembre (6)
- luglio (11)
- giugno (20)
- maggio (26)
- aprile (30)
- marzo (37)
- febbraio (55)
- gennaio (40)
- 2013 (633)
- 2012 (535)
- 2011 (546)
- 2010 (652)

Lettori fissi